**附件二：**

**项目名称：国产化智能网联汽车操作系统研究及产业化**

**项目内容：**

项目聚焦智能座舱操作系统开发与测试验证，开发的产品将面向中高端市场的高性能智能新能源汽车市场，搭载在星途、瑞虎、艾瑞泽等三大汽车品牌进行规模化应用。研究内容：（1）系统架构设计，项目软件系统定义为CHERY LION系统，CHERY LION系统设计核心目标是“双解耦”， “双解耦”即软硬解耦和软软解耦，实现“双解耦”的关键路径是整体软件架构采用SOA架构，底层软件要屏蔽硬件的差异；软软解耦的关键路径是基于SOA架构的接口标准化。（2）面向 SOA的通信软总线，为实现不同服务之间的异步通讯以及点对点的同步通讯，自主开发的OS搭建了属于雄狮自研的LION BUS，LION BUS包含AsyncBus和SyncBus。（3）安全可靠技术，功能安全、信息安全和可靠性是车控操作系统产品可靠安全运行的必要组成部分。（4）面向异构多核硬件架构的高性能IPC技术、基于视觉的多模交互。

**合作企业：奇瑞控股集团有限公司（奇瑞汽车股份有限公司）**

奇瑞汽车股份有限公司（以下简称“奇瑞”）是一家从事汽车生产的国有控股企业。奇瑞作为中国汽车自主品牌创新的领军者之一，通过自主创新，建立起了完整的技术和产品研发体系，在汽车动力总成和新能源等核心技术上获得突破，带动了中国民族汽车工业整体发展水平的提升。累计销售整车超过1000万辆，其中出口超过200万辆，连续19年保持中国乘用车出口第一位。奇瑞连续8年蝉联“安徽发明专利”第一。在国务院国资委指导主办的“中国企业海外形象20强”评选中，奇瑞连续五年获得中国“最佳海外形象企业”荣誉称号，并蝉联装备制造业第一位。

**校内导师：**

时培成，男，教授，博士，汽车新技术安徽省工程技术研究中心主任，安徽省学术技术带头人后备人选，安徽省创新团队带头人(团队名称：电动汽车主被动隔振与控制技术) ，合肥工业大学、安徽理工大学兼职博导，研究方向：新能源汽车、智能网联汽车、车辆系统动力学与控制。兼任中国汽车工程学会理事、芜湖高新技术创业服务中心创业导师。曾单独主持省级以上项目5 项，其中国家自然基金面上项目1项。与企业联合主持省级以上科技项目2项。接受企业委托研究项目8项。近5年，获安徽省科技进步二等奖1项、安徽省教学成果奖一等奖1项、三等奖2项。以第一发明人获授权国家发明专利52项，其中已转让给企业17项，取得省级科技成果5项，现均已转化；以第一作者发表学术论文46篇，其中SCI/EI收录34篇。

**校外导师：**

王文冲，男，奇瑞汽车股份有限公司研发总院智能车技术中心主任师，科长。从事汽车电子领域工作近15年，承担过7个公司级技术项目的设计与开发工作，具有专业的智能网联系统架构搭建和系统设计开发能力，积累了丰富的汽车智能座舱电子类产品的工程设计及开发经验，开发的产品产生了较好的经济和社会效益，带动了奇瑞国际车联网及生态相关产业的发展和应用，为奇瑞产品在国际市场上的技术领先性和市场竞争力提供了有力的保障。拥有授权专利20余项，参与标准制定5项。