**项目名称：**

**基于大数据的新能源汽车电池系统诊断与智能控制管理系统研发**

**一、合作企业概况**（每个企业300字左右）

芜湖同优新能源股份有限公司成立于2018年，注册资金2423.96万元，位于芜湖市鸠江经济开发区，其中老厂建筑面积约6000平，新厂建筑面积约20000平，总建筑面积约26000平。公司现有员工约120人，博士5人，硕士8人，本科40人，专科15人，其中大专以上人员占比56%。公司主要从事氢能、新能源电动车、储能和芯片等领域产品的研发和制造型企业。公司是高新技术企业，国家级科技型中小企业，省级专精特新企业，目前拥有专利30项，国家CNAS试验认证中心，研发中心为市级企业技术中心；部分产品的量产实现了国产化替代，解决了卡脖子应用。

**二、项目内容简介**（每个项目400字左右）

本项目聚焦数字经济与实体产业深度融合趋势，构建“技术-金融-政策”理论框架，深入探究数字经济对新能源汽车产业的赋能机制。旨在运用大数据、人工智能等数字技术，优化产业链、创新供应链金融，升级系统诊断与智能控制管理体系，推动产业高质量发展。

项目研究内容如下：一是分析数字技术与产业融合，探究大数据、人工智能在新能源汽车研发、生产等全产业链的应用，剖析优势与挑战；二是构建赋能机制，从资源配置、创新驱动、市场拓展等方面搭建数字经济赋能产业高质量发展的机制模型；三是研究金融支持策略，基于融资约束视角，优化新能源汽车企业融资模式和策略。

创新人才培养模式，实施 “双导师制”，推进理论与实践结合，助力学生深入了解产业运作，提升解决实际问题的能力；推动 “四题” 特色培养模式，强化大数据分析、机器学习能力，提升学生逻辑思维与研究能力；推进跨学科交流，培育兼具数字经济、金融知识，掌握大数据分析能力，熟悉新能源汽车产业的复合型金融人才。

**三、校企导师信息**（每个导师300字左右）

1. **校内导师**

潘海峰，男，1982年出生，博士，副教授，硕士生导师，数理与金融学院副院长。2019年毕业于中央财经大学金融学专业，获经济学博士学位。获省级线上教学新秀等称号。主要从事金融科技和绿色金融方向研究。主持国家社科基金一般项目、安徽省高校自然科学基金重点项目、安徽省高校哲学社会科学基金重点项目等多项；以第一或通讯作者在《Journal of the Operations Research Society of China》、《Systems Science & Control Engineering》、《International Journal of Systems Science》、《中央财经大学学报》等期刊发表学术论文30余篇，其中一类4篇，二类9篇。主持教育部协同育人项目等多项。获安徽省教学成果奖二等奖2项（第一）。指导学生获全国大学生数学建模竞赛全国一等奖1项、全国二等奖2项、安徽赛区一等奖5项；美国赛一等奖1项；研究生建模竞赛全国二等奖1项。

**（二）企业导师**

张凌峰，男，1985年出生，硕士研究生，致力于大数据分析、人工智能及高分子-金属复合材料的工程化应用研究，主导开发了首代氢燃料电池用增湿器，打破国外垄断，同时在氢燃料电池零部件领域推动了多个国产化零部件的落地。