**项目名称：近“零”辐射座舱技术**

**一、合作企业概况**（每个企业300字左右）

**（一）**奇瑞控股集团有限公司创业始于1997年，从汽车制造业起家，旗下子公司奇瑞汽车是国内最早突破百万销量的汽车自主品牌。奇瑞集团以2010年奇瑞控股有限公司（后更名为“奇瑞控股集团有限公司）的成立为标志，迈入集团化发展新阶段，围绕汽车主价值链布局上下游业务，成为一家以汽车产业为核心的多元化企业集团。奇瑞集团秉持“创新 责任 共赢”的核心理念，始终以产业报国为己任，致力于成为具有全球影响力和竞争力的一流企业集团。集团通过整合全球资源，围绕汽车主业推进多元化发展，形成了汽车、汽车零部件、金融、地产、现代服务等业务，旗下拥有奇瑞汽车、奇瑞商用车、奇瑞汽金、奇瑞科技等300余家成员企业，业务遍布全球100多个国家和地区。2024年，集团销售汽车超260万辆，其中出口超过114万辆，连续22年位居中国品牌乘用车出口第一，年营业收入达到4800亿元。

**二、项目内容简介**（每个项目400字左右）

（包括项目概况，项目研究内容，如何在项目中进行人才培养等等）

**（一）**长期处于高强度电磁辐射之下，人体可能表现为记忆力减退、视力下降、失眠、头痛、体毛脱落、白细胞减少、患癌几率上升等症状。《新能源汽车产业发展规划》明确提出新能源汽车的电动化、智能化、网联化的发展方向，电磁辐射问题相应会变得越来越严峻。因此相关车企必须重视起来，开发近“零”辐座舱十分关键。研究内容包括被主动屏蔽技术，其中被动屏蔽技术包含屏蔽材料的研发、性能测试、测试系统的搭建和材料屏蔽性能的模拟仿真，并给出常用磁屏蔽材料的屏蔽效能测试数据，主动屏蔽技术包含主动屏蔽装置于无线充电模块的上方，开启装置后，使无线充电产生的电磁辐射强度降低至标准限值以下（限值标准为GB8702-2014，频率范围为10Hz-400KHz），并给出相应的测试报告。结合本项目研究需求，将在执行项目过程中培养学生被动屏蔽设计及仿真、主动线圈设计及制备、以及电流反馈控制闭环环路设计及调试等能力。

**三、校企导师信息**（每个导师300字左右）

（个人简介）

**（一）校内导师：**杨康，男，博士，副教授，研究生导师，安徽芜湖人。2013年于合肥工业大学获电子科学与技术学士学位，2018年于中国科学院大学获微电子学与固体电子学博士学位，同年任TCL集团武汉华星光电半导体高级软硬件工程师一职，2020年4月于北京航空航天大学开展博士后研究工作，2020年11月加入安徽工程大学电气工程学院。主要研究方向涉及高灵敏度磁传感器、生物信号探测、无损检测、电磁屏蔽等领域，发表SCI论文20余篇，授权专利8篇，目前主持国家自然科学基金青年项目1项、安徽省重点实验室开放基金3项，参与安徽省教育厅科学研究项目1项。

**（二）企业导师**

吴贵根，奇瑞股份研发总院整车验证和工程中心材料研究院高级经理，兼材料环保和回收利用技术委员会主任，研发ESG执行负责人。