**项目名称：沉浸式显示系统硬件开发**

**一、合作企业概况**（每个企业300字左右）

奇瑞汽车成立于1997年，坚持自主创新，产品覆盖全球80余国，累计用户超1500万。2024年实现销量260.39万辆，其中出口114.45万辆，连续22年保持中国乘用车出口首位。公司以"技术立企"为核心战略，构建了燃油车与新能源协同发展的技术矩阵，形成混动、纯电、氢能等多路线并进的"四纵三横"研发体系。其全球首创的轻量化纯电动平台及新能源铝框架技术获中国汽车工业科技进步一等奖。目前奇瑞已建立北美、欧洲、上海等六大研发中心组成的全球创新网络。在海外市场五次蝉联"中国最佳海外形象企业20强"，印证了其国际化战略成效。通过持续深耕传统领域并布局智能网联、共享出行等新赛道，奇瑞正加速向全球科技型汽车企业转型。

**二、项目内容简介**（每个项目400字左右）

（包括项目概况，项目研究内容，如何在项目中进行人才培养等等）

1. 在智能座舱不断迭代创新的背景下，沉浸式车载显示系统作为智能座舱的核心组成部分，不仅能够满足消费者对个性化、差异化驾驶体验的需求，还能显著提升驾驶的安全性和便利性，为出行带来更多便利和保障，同时有助于推动汽车智能化和网联化的发展进程及汽车产业的升级和转型。光场屏技术作为新一代车载显示技术的重点发展方向，显示出突出的技术优势和广阔的应用前景。而光场屏技术通过其革命性的显示方式，能提供超大画幅、超高清晰度和极致舒适的视觉体验，解决了传统车载显示系统在空间限制和视觉疲劳方面的问题。当下的产品和技术难以满足智能座舱的高速发展的需求，鉴于此，本项目提出基于多级光场折叠的车载显示系统研发，设计沉浸式影院系统硬件电路、软件程序等，旨在突破现有技术限制，推动国内车载显示技术的全面升级，并培养相关技术人才。
2. 依托本项目研究，完成研究生的培养任务。研究生培养分三个阶段进行：第一学年，学生在校完成教学任务，同时进行相关论文调研；第二学年，学生进入企业从事研发工作，由学校和企业导师联合培养；第三学年，学生由导师指导，完成论文撰写及达到相关毕业要求的工作。

**三、校企导师信息**（每个导师300字左右）

（个人简介）

1. **校内导师**

鲁月林，男，1992.2出生，博士（毕业于中国科学技术大学），讲师，硕士生导师，现任安徽工程大学人工智能学院教师、研究生秘书，主讲嵌入式、数据结构、人工智能相关课程。担任奇瑞前瞻技术研究院技术顾问（智能系统方面）、安徽省大数据与人工智能应用竞赛技术委员会成员。主要研发方向：智能感知设备开发、嵌入式系统开发、视触觉传感器等。本人工程开发经验丰富，并曾指导学生参加电子设计大赛、中国机器人与人工智能大赛、安徽省大数据与人工智能竞赛等，获得奖项10余项。QQ：314223421，邮箱：[luyuelin@ahpu.edu.cn](mailto:luyuelin@ahpu.edu.cn)。

**（二）企业导师**

李涛，男，1972年10月出生，博士，副高级工程师，就职于奇瑞汽车股份有限公司，邮箱：[litao9@mychery.com](mailto:litao9@mychery.com)。主要研究方向为车辆动力学，飞行动力学，现任奇瑞飞行汽车实验室主任。